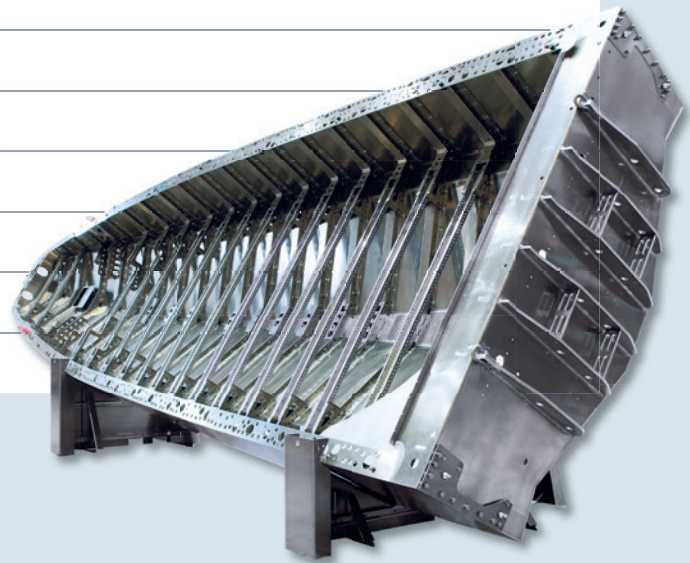


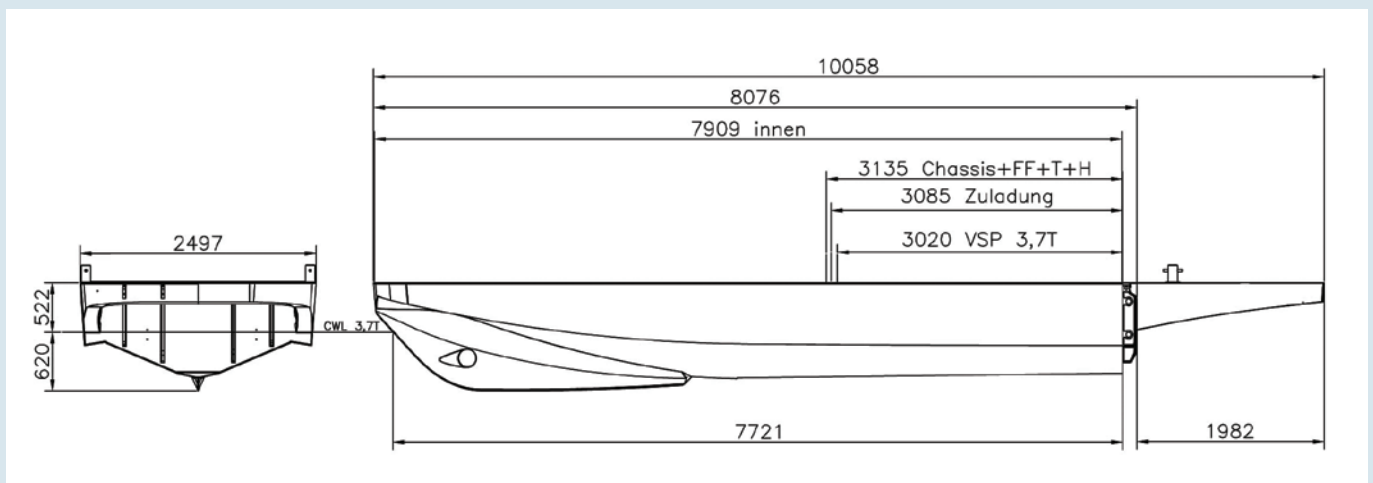
OP-SHIPP Module® 7909

Nutzbare Innenlänge	7909 mm
Aluminium-Rumpf	EN AW-5083
Breite	2,50 m
Länge außen	8,08 m
LWL	7,72 m
Tiefgang	0,62 m
Nennverdrängung	4 t
Bordwandstärke	8 mm
Leergewicht	1,1 t



Einsatzmöglichkeiten

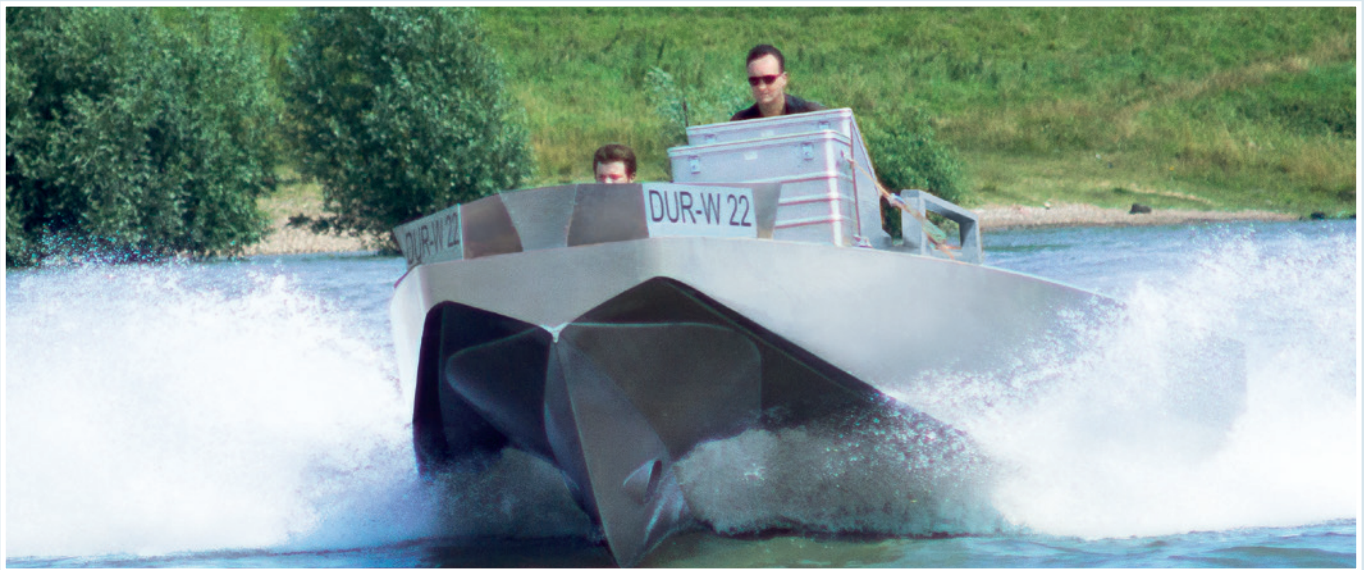
Verdrängung	3 t bis 5 t
Länge über alles	8 m bis 10 m
Maximalgeschwindigkeit	83 km/h
Wirtschaftliche Gleitfahrt	25 km/h bis 70 km/h



OP-SHIPP Module® 7909

mit Elektroantrieb

Für viele Anwendungen sind Elektroboote nicht nur ökologisch, sondern auch wirtschaftlich ein Vorteil. Auch hierfür ist das OP-SHIPP Module® eine verlässliche Basis.



Messergebnisse aus Testfahrt

Revier	Rhein
Motorisierung	2 x Torqeedo DeepBlue80
Testverdrängung	4 t
Pfahlzug*	800 kg

* Der Pfahlzug eines herkömmlichen 300 PS Außenborders beträgt ca. 1000 kg.

Drehzahl	km/h	kW	Reichweite in km bei 2 x 26 kW/h
2000	7	3,4	107
3000	12	18	36
5500	21	80	14



Fahrfertige Boot-
Chassis aus Aluminium
Ready-to-use
aluminium boat chassis

Ophardt R+D GmbH + Co. KG
Hafenstr. 69
47119 Duisburg-Ruhrort
Germany

Fon: +49 (0) 203-500 322-0
Fax: +49 (0) 203-500 322-50
Email: info@ophardt-maritim.de
www.ophardt-maritim.de