

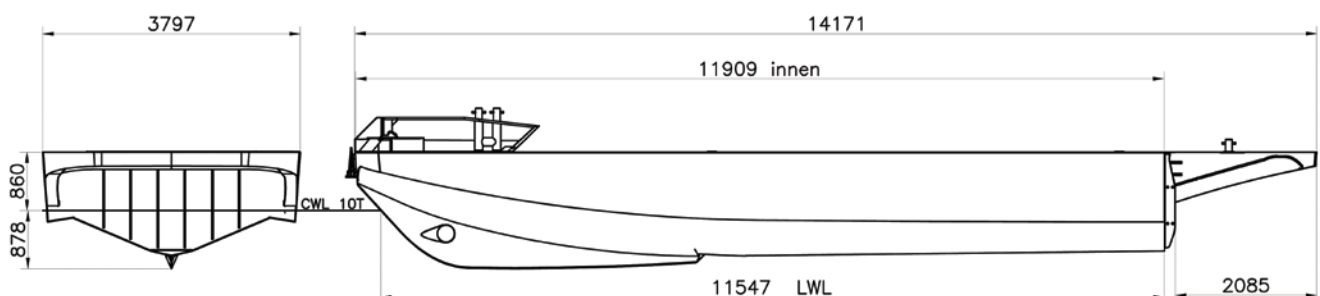
OP-SHIPP Module® 11909

| | |
|---------------------|------------|
| Nutzbare Innenlänge | 11909 mm |
| Aluminium-Rumpf | EN AW-5083 |
| Breite | 3,80 m |
| Länge außen | 12,09 m |
| LWL | 11,55 m |
| Tiefgang | 0,88 m |
| Nennverdrängung | 10 t |
| Bordwandstärke | 8 mm |
| Leergewicht | 2,4 t |



Einsatzmöglichkeiten

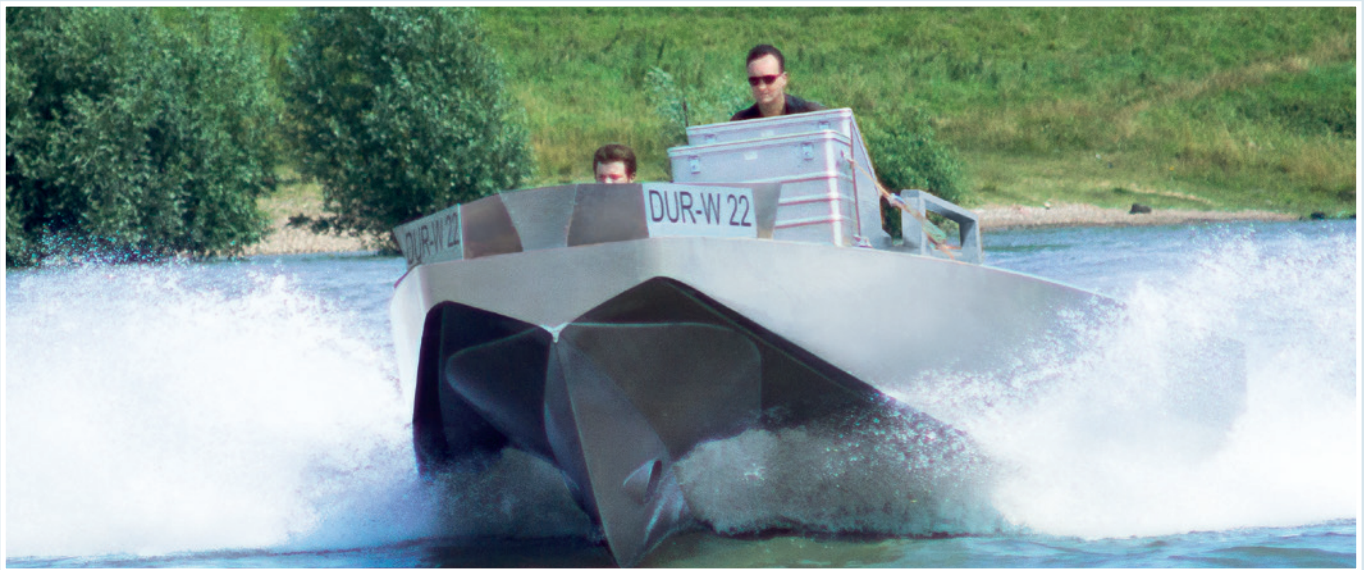
| | |
|----------------------------|---------------------|
| Verdrängung | 6 t bis 12 t |
| Länge über alles | 12 m bis 15 m |
| Maximalgeschwindigkeit | 78 km/h |
| Wirtschaftliche Gleitfahrt | 25 km/h bis 60 km/h |



OP-SHIPP Module® 11909

mit Elektroantrieb

Für viele Anwendungen sind Elektroboote nicht nur ökologisch, sondern auch wirtschaftlich ein Vorteil. Auch hierfür ist das OP-SHIPP Module® eine verlässliche Basis.



Messergebnisse aus Testfahrt

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Revier | Rhein |
| Motorisierung | 2 x Torqeedo DeepBlue80 |
| Testverdrängung | 10 t |
| Pfahlzug* | 800 kg |

* Der Pfahlzug eines herkömmlichen 300 PS Außenborders beträgt ca. 1000 kg.

| Drehzahl | km/h | kW | Reichweite in km bei 2 x 26 kW/h |
|----------|------|-----|----------------------------------|
| 1500 | 4 | 3,2 | 70 |
| 4000 | 11 | 30 | 20 |
| 5500 | 17 | 66 | 15 |



Fahrfertige Boot-
Chassis aus Aluminium
Ready-to-use
aluminium boat chassis

Ophardt R+D GmbH + Co. KG
Hafenstr. 69
47119 Duisburg-Ruhrort
Germany

Fon: +49 (0) 203-500 322-0
Fax: +49 (0) 203-500 322-50
Email: info@ophardt-maritim.de
www.ophardt-maritim.de